

70
лет



1945

Победы

2015

в Великой Отечественной войне

1941-1945 годов

1941

1945



С ПРАЗДНИКОМ
ПОБЕДЫ!

AnnaLe

Вечная Слава Героям!

*Никто не забывает!
Никто не забудет!*



1941
1945





1945
2015

ПОБЕДА!

70 ЛЕТ



Шамеев
Василий
Шамеевич



**Гордое имя героя,
славного
воина - летчика**



1941
1945



Шамеев Василий Шамеевич родился в селе Бима в семье крестьян в октябре 1916 года.

•
После окончания Бимской школы работал в Красноборском районе в государственном политуправлении.



В 1937 году был призван в Красную армию, освоил профессию стрелка – радиста, стал служить в 39 авиационном полку.

Данный полк участвовал в советско-финской войне 1940 года.



Сведения о количестве боевых вылетов 39 СБП

№ п/п	Должность	Военное звание	Ф.И.О.	К-во вылетов
			5-ая авиаэскадрилья	
1.	Ком.эск.	Капитан	Дибров Георгий Иванович	11
...				
2.	Пом.ком.эск.	Ст. лейтенант	Максимов Иван Максимович	8
20.	Ст. стрелок-радист	Старшина	Шамеев Василий Шамеевич	8
21.	Ст. стрелок-радист	Старшина	Палюх Иван Арсентьевич	7
22.	Ст. стрелок-радист	Старшина	Карнаух Алексей Иванович	6
23.	Стрелок-радист	Мл. ком. взвод	Тепловский Евгений Иванович	8
24.	Стрелок-радист	Мл. ком. взвод	Лыткин Михаил Васильевич	8
25.	Стрелок-радист	Мл. ком. взвод	Бабуцкий Дмитрий Яковлевич	9
26.	Стрелок-радист	Мл. ком. взвод	Сауков Иван Иванович	4
26.	Стрелок-радист	Мл. ком. взвод	Гринев Иван Сергеевич	2

Подписи:

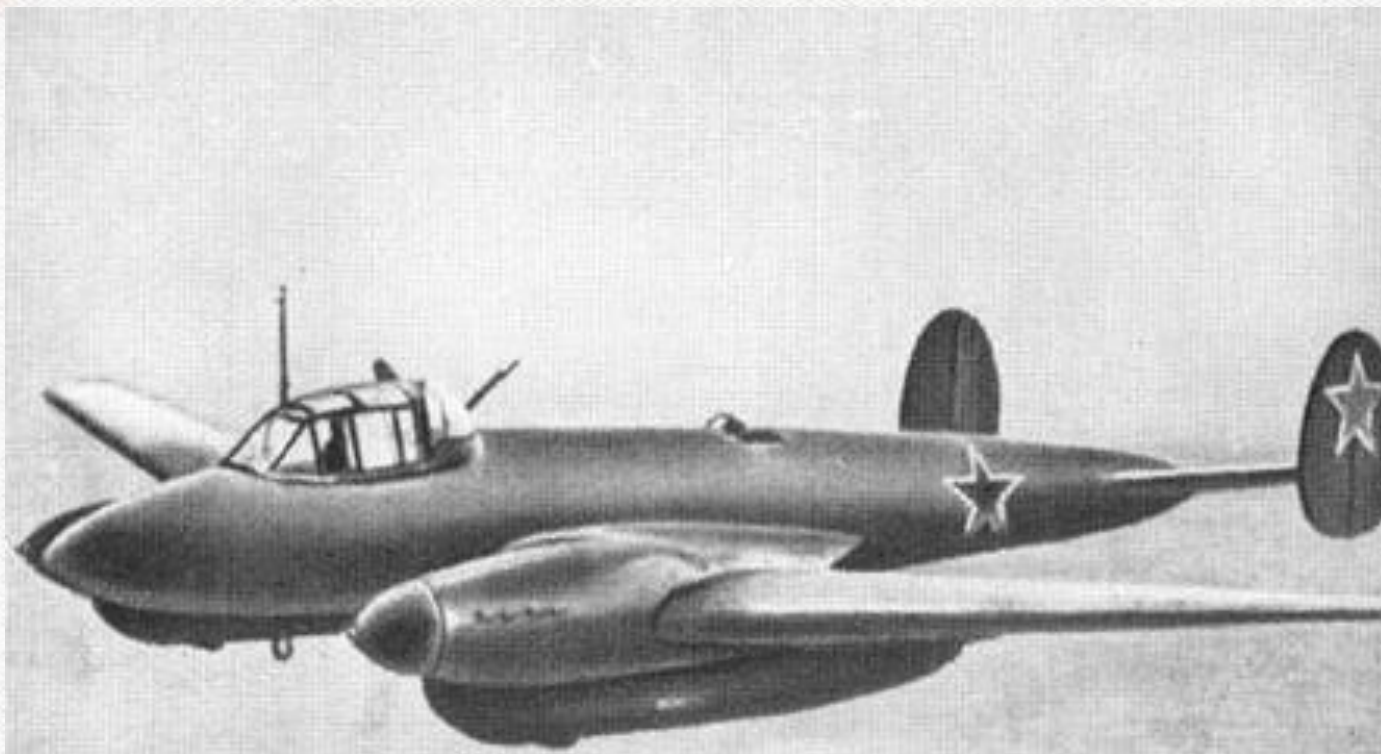
Командир 39 СБП майор Георгиев

Военком 39СБП Бат.комиссар

Начальник штаба Альтович

Составлено в одном экз. ВК

22.02.40г. |



На таком самолете летал
Шамеев Василий Шамеевич



Самолет Пе-2

Пе-2



3

Экипаж 3 чел.: пилот, штурман, стрелок-радист.
 Размах крыла 17,16 м
 Площадь крыла 45,50 м²
 Длина 12,65 м
 Высота 4,00 м
 Взлетный вес норм. 7700 кг
 Взлетный вес макс. 8520 кг
 Вооружение 2 пулемета 12,7 мм, 4 пулемета 7,62 мм, бомбы — 1000 кг.
 Бронирование Боковые броневые листы, брониров. сиденья экипажа
 Двигатель 2х1250 л. с. ВК-105ПФ
 Винт трехлопастный, металлический, изменяемого шага
 Максимальная скорость 581 км/час
 Крейсерская скорость 400 км/час
 Потолок 8900 м
 Максимальная дальность полета 1500 км

0 1 2 3 4 5



ТЕХНИКА —
МОЛОДЕЖИ



- К 22 июня 1941 года 39 полк размещался в городе Пинск, недалеко от Бреста. Первые удары немецкой авиации принял и этот аэродром. 24 июня был получен приказ покинуть часть, и они в пешем порядке двинулись на восток.



Василий Шамеев был один из немногих ветеранов полка, которые прошли весь его славный боевой путь: **Финская война, Пинск, оборона Москвы, Сталинград, Никополь, Одесса, Болгария, Румыния, Югославия, Венгрия, Австрия.**





**В данной книге
приведены факты
о боевых
действиях
авиаторов
39 авиаполка ,
начиная с
финской войны.**



СРАЖЕНИЯ В ВОЗДУХЕ
ВОЕННАЯ АВИАЦИЯ XX ВЕКА

Владимир Поляков

ВОЗДУШНЫЕ РАЗВЕДЧИКИ – ГЛАЗА ФРОНТА



ХРОНИКА ОДНОГО ПОЛКА

1941—1945

**Ветеран полка Евгений
Матвеевич Поляков,
непосредственный
командир Шамеева
Василия Шамеевича, с
сыном Владимиром,
впоследствии доктор
исторических наук.**



- Заслуженный работник культуры автономной республики Крым, призер конкурса "Сто лучших директоров школ Украины» —

**Владимир
Евгеньевич
Поляков**



**Атражев Михаил
Прокопьевич,
стрелок-радист,
однополчанин
Шамеева Василия
Шамеевича**





Памятник в селе Жабчицы Республики Белоруссия



Орден Красной Звезды



В Отечественной войне принимает участие с сентября по декабрь 1941г. и с начала декабря 1942г. За это время совершил 15 боевых вылетов. Во время боевых полетов проявил себя зорким, смелым защитником экипажа и самолета. Отличное владение радиосвязью позволило ему на всем протяжении боевых полетов держать связь с землей и всегда информировать командование о происходящем в воздухе и на земле. 3 раза самолет подвергался атакам одного, двух, а иногда и трех истребителей пр-ка, вертубительный и действительный огонь ШАМЕЕВА заставлял их держаться на большом расстоянии и вести малоэффективный огонь. Тов. ШАМЕЕВ во многом способствовал выполнению и быстрой передаче сведений его разведке, дисциплинированный, выдержанный и преданный нашей Партии воздушный боец. Несмотря на то, что боевые полеты приходилось выполнять в трудных условиях боевые задания т. ШАМЕЕВ выполнял хорошо, обеспечивая связь и защиту своего самолета и товарищей. 11.1.1943. в р-не Ст. Калитва в воздушном бою сбил МЕ-109.

В ы в о д: достоин предоставления и награждения Орденом

" КРАСНАЯ ЗВЕЗДА



АВИАПОЛК

/ СЕДОРОВ/

" 3 "

января 1943г.

Редуктор

Орден Отечественной войны II степени



I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

В Отечественной войне участвует с 22.6.41г. по 18.11.41г. на западном фронте и с 16.12.42г. по настоящее время на юго-западном фронте в составе 39 Отдельного Разведывательного авиаполка. За это время произвел 60 успешных боевых вылетов, из которых 10 боевых вылетов на бомбардировку войск и техники противника и 50 боевых вылетов на разведку войск и техники противника в район ДОНБАССА. За успешное выполнение 10 боевых вылетов на бомбардировку награжден орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" приказ 202 БАД М 04 от 27.1.43г. В бою проявляет себя инициативным, мужественным воздушным бойцом и разведчиком. В дни успешного наступления нашей Красной Армии в районе ДОНБАССА тов. ШАМЕЕВ делал по 2-3 боевых вылета, повседневно следил за движением войск и техники противника и умело передавал разведанные о противнике. Все боевые вылеты характеризуются двухсторонней связью, отличной наблюдательностью и хорошей разведкой.

10.8.43г. при фотографировании аэродрома ШЕГЛОВКА был атакован 2 фв-190. Проявляя мужество и отвагу т. ШАМЕЕВ огнем своих пулеметов отбил 2 атаки истребителей противника, а в дальнейшем не подпускал на близкую дистанцию. За 50 вылетов на разведку вместе с экипажем обнаружил: 1105 ж.д. составов, 30000 вагонов, 8 составов с платформами, 3050 автомашин, 19 танков, 1 бронепоезд, 2500 самолетов на аэродромах противника.

В В В О Д: Достоин представлять к правительственной награде орденом "ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ".

КОМАНДИР 39 ОТДЕЛЬНОГО
РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО АВИАПОЛКА
КАПИТАН

Командир (начальник)

/АХМАТОВ/
(звание)

16 октября 1943г.

Орден Отечественной 1 степени



1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

Представляется к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1 СТЕПЕНИ" за 31 боевой вылет на разведку войск и техники противника на самолете ПЕ-2.

Участник Отечественной войны с 22.6. по 18.11.1941 года на Западном фронте и с 16.12.1942 года в составе 39 Отдельного Разведывательного Авиационного Никопольского полка 17 ВА на 3 Украинском фронте. За период с 16.12.1942 г. по настоящее время произвел 86 боевых вылетов на бомбометание и разведку войск и техники противника. За 55 успешно выполненных боевых вылетов на бомбометание и разведку войск и техники противника награжден орденами "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" и "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2-й СТЕПЕНИ".

Выполняя последующие 31 боевой вылет проявил упорство и настойчивость в поисках противника, в результате чего им обнаружено в составе экипажа: автомашин - 6600, самолетов - 190, воинских эшелонов - 260. Сфотографировано 6 рубежей обороны противника, 6 переправ, 25 судов в портах противника, 25 жд. станций.

В Н В О Д : Достоин представления к Правительственной награде ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 1-й СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 39 ОТДЕЛЬНОГО РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНОГО
АВИАЦИОННОГО НИКОПОЛЬСКОГО ПОЛКА
ПОДПОЛКОВНИК *Степанов*

/ С Т Е П А Н О В /

Командир (начальник)

Звание

29 марта 1945 г.



Жена Мария





Сын Лев





Сын Валерий





Сын Геннадий





Дочь Татьяна





Сын Владимир





«Память в сердцах храним...»

1941

1945



С ПРАЗДНИКОМ
ПОБЕДЫ!

AnnaLe

**ЖИВАЯ
ИСТОРИЯ**



70 лет Великой Победы!

1945
2015

ПОБЕДА!
70 ЛЕТ



С юбилеем!!!



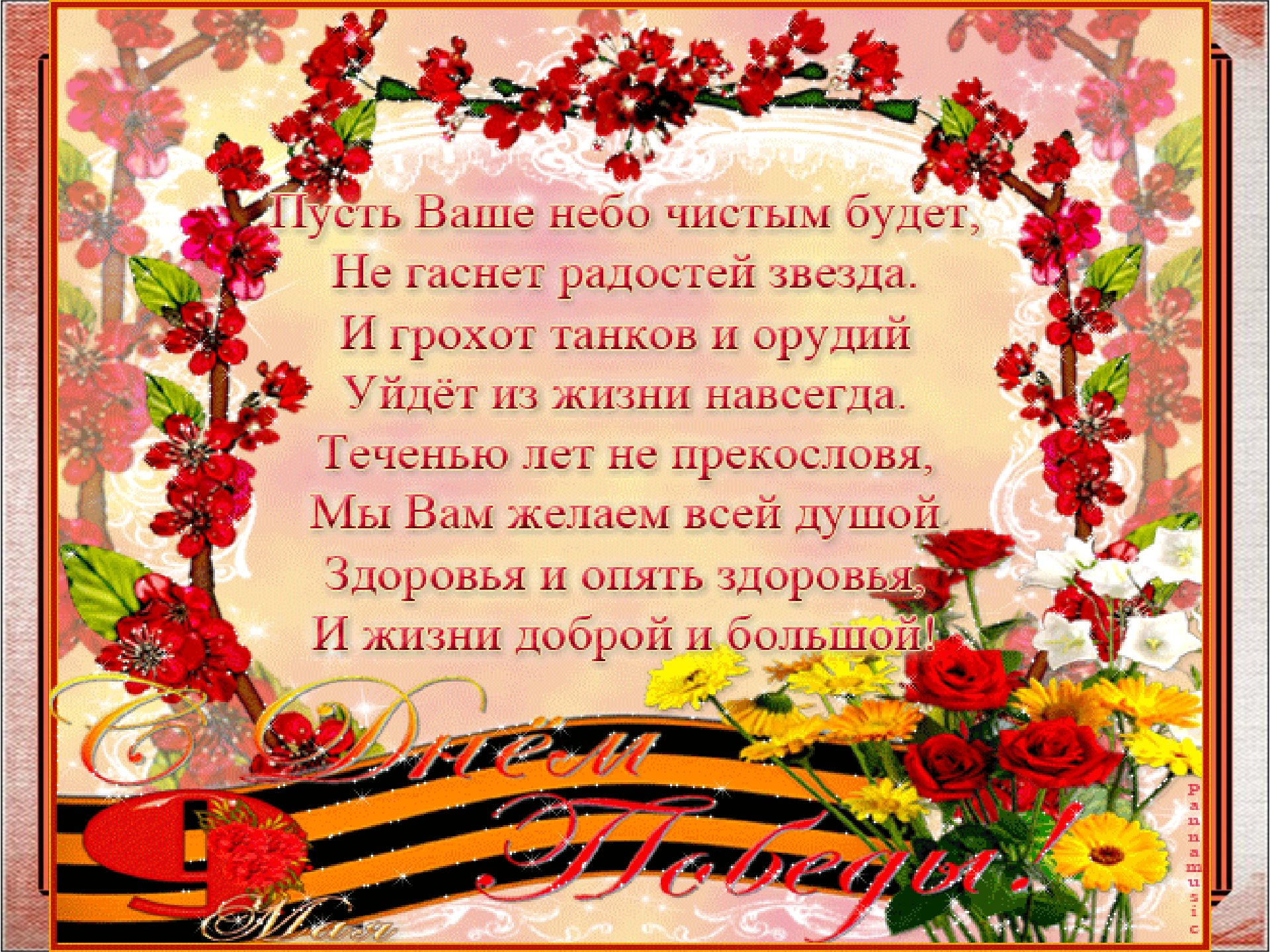


**МЫ ПОМНИМ!
МЫ ГОРДИМСЯ!**

1941 - 1945

ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ
И ВЕЧНАЯ СЛАВА
ГЕРОЯМ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!





Пусть Ваше небо чистым будет,
Не гаснет радостей звезда.
И грохот танков и орудий
Уйдёт из жизни навсегда.
Теченью лет не прекослова,
Мы Вам желаем всей душой
Здоровья и опять здоровья,
И жизни доброй и большой!

Днём
Победы!

Мам